

Moviken lance le GPS du trans

En dehors des trajets habituels, force est de constater qu'un voyage en transports en commun peut tourner au cauchemar, surtout quand il faut passer du train au bus, par exemple. Le premier système d'information global et multimodal vient de naître : il s'appelle itransports.

Le calvaire du voyageur intermodal sera bientôt terminé. Perdu dans le dédale de correspondances improbables entre métro et tram, à la recherche d'arrêts de bus introuvables, l'utilisateur des transports publics en quête d'informations – trop souvent parcellaires – sur son trajet se re-

donner tous les trajets combinant marche à pied et transports en commun entre un point A et un point B sur tout le territoire français, ainsi que le temps qu'il faut pour les parcourir », expose Jean-Claude Degand, PDG de Moviken, une PME de 25 salariés issue de la reprise en 2002 d'une société qui soustraitait à l'époque la cartographie pour Michelin. Il a fallu pour cela marier les services de navigation géographique orientés essentiellement sur la circulation automobile (du type Tomtom-Téléatlas ou Nokia-Navtech) avec les propres systèmes d'information des trains nationaux et internationaux, du RER et du Transilien en Ile-de-France, des métros et tramways des grandes villes, des 300 réseaux de transports urbains, des 87 réseaux d'autocars départementaux. Les trajets à pied du domicile jusqu'au réseau le plus proche sont calculés à partir des longueurs de voiries parcourues à une vitesse moyenne de 3 km/h. C'est donc un service « de porte à porte » qu'offre itransports.

Un tel travail de collecte et de compilation n'aurait pu se faire sans l'appui des acteurs des transports. La première carte de France de ces services a été conçue en 2003 avec la SNCF et l'Union des Transports Publics et Ferroviaires (UTP). Le premier atlas a suivi en 2005 avec l'aide du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération de Cler-

trouve encore, dans bien des cas, découragé par le manque de lisibilité des réseaux. Sous l'égide du Groupement des Autorités Responsables de Transports (Gart), Moviken, lance cet automne avec l'opérateur de téléphonie mobile SFR le premier système d'information global et multimodal, baptisé itransports. De la marche à pied jusqu'au TGV, tous les itinéraires sont désormais disponibles en deux coups de clic sur Internet ou sur simple appel par téléphone mobile.

« Nous avons développé un système informatique avec un premier niveau d'information qui permet de



Le service est en démonstration sur ces deux sites : www.itransports.fr/demo-mobile www.itransports.fr/demo-web

port public



mont-Ferrand. Le projet de serveur national s'est concrétisé avec l'aide du Ministère des Transports, d'Oseo, de l'Ademe, et de la Région Ile-de France et du département de la Seine-et-Marne. Ces diverses collaborations ont permis

de tester différentes approches du public : offres d'information à bord des trains, trams, autobus, systèmes intégrés aux machines de vente, terminaux manuels confiés au personnel d'accueil des gares : « Ces technologies doivent s'imposer vite car il n'y a que deux façons d'augmenter l'attractivité des transports en commun, assure Roland Ries, maire de Strasbourg et nouveau président du Gart. La première, c'est d'intensifier l'offre, la seconde d'améliorer l'information afin de rendre le voyage plus pratique pour les usagers. »

Dans les prochains mois, itrans-

ports va s'enrichir de nouvelles « couches » d'informations portant notamment sur des horaires plus précis et sur les modifications de service (perturbations, mouvements sociaux, travaux). Movenk devra pour cela s'attacher à la collaboration des 400 autorités de

It transports est un moyen rapide de guider le voyageur et de lui faire savoir en temps réel ce qui se passe sur le réseau

transports et les 1 600 compagnies du pays pour descendre au plus fin de l'offre de déplacement. Conscient de l'importance du service rendu, le Syndicat des Transports d'Ile-de France (Stif) a ainsi décidé de fournir l'ensemble des informations disponibles sur son réseau : « Nous en sommes encore

aux plans en papier et aux panneaux d'information archaïques, explore Serge Mery, vice-président du conseil régional d'Ile-de-France en charge des transports. Nous appuyons itransports parce que c'est un moyen rapide de guider le voyageur bientôt de lui faire savoir en temps réel ce qui se passe sur le réseau. »

Le lien avec le monde de la téléphonie mobile est dès lors évident dans la mesure où les systèmes GPS de positionnement par satellite sont – depuis 2006 – en cours d'intégration dans tous les téléphones portables. La concurrence s'intensifie d'autant plus entre les appareils de géolocalisation et les mobiles que s'annonce le réseau européen Galileo. SFR a en tout cas sauté sur l'occasion pour tester le téléchargement de itransports sur deux nouveaux appareils de sa gamme, le Nokia N95 qui intègre le GPS et le Sony Ericsson 910 qui utilise le repérage par triangulation. Seul actuellement un échantillon de

clients teste le service, mais SFR est très confiant sur l'avenir de la technologie et annonce déjà la généralisation de l'offre dès 2009, sans pour autant revendiquer d'exclusivité. Les autres opérateurs pourront aussi s'emparer de la nouveauté qui, au pire, ne devrait pas coûter plus de deux euros supplémentaires d'abonnement à l'utilisateur. SFR ne part pas dans l'inconnu. Au Japon, leader dans ce domaine, l'équivalent d'it transports baptisé Navitime, fonctionne depuis trois ans. 80 % des Japonais le connaissent et un sur sept l'utilisent.

Loïc CHAUVÉAU